

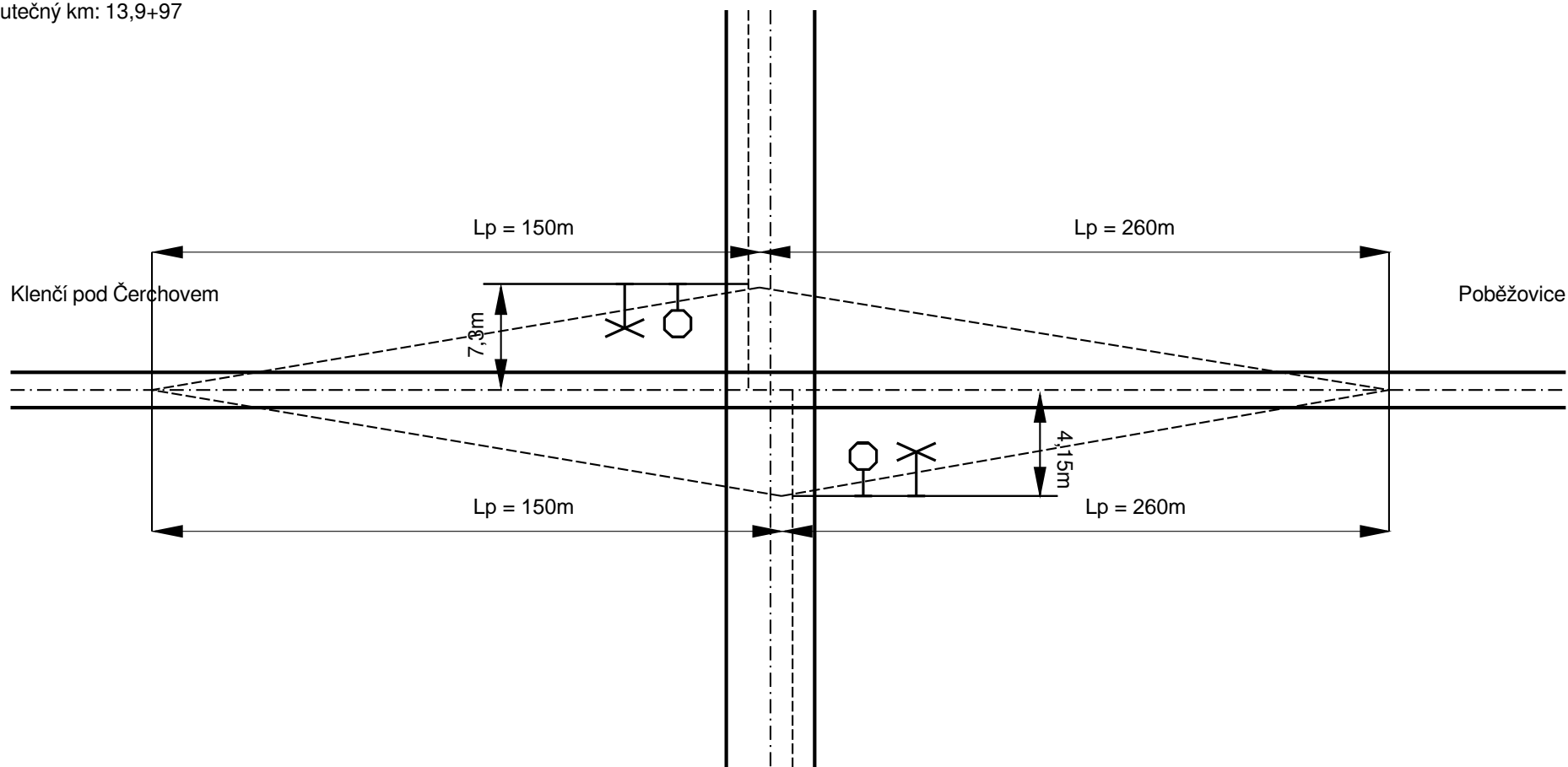
Železniční přejezd na trati: Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)

Traťová kolej: 033108 Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice

Evidenční km: 13,997

Skutečný km: 13,9+97

Úhel křížení 90°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní		
Číslo trati dle TTP:	717A		
Evidenční km:	<b>13,997</b>		
Skutečný km:	<b>13,9+97</b>		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice
Počet kolejí na přejez:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.8.1910
Správa tratí:	85400 - ST Plzeň	Datum posl. význ. opr.:	21.8.2020
Traťový okresek:	85422	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P698
Kraj:	Plzeňský kraj		
Okres:	Domažlice		
Obec:	Postřekov		
Katastrální území:	Postřekov		
Místní název přejezdu:	Postřekov MK		
Pořizovací hodnota:	20.000.- Kč		

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	ÚK/H - účelové komunikace - polní cesty hlavní		
Správce komunikace:	OÚ Postřekov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	7,3m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,15m
Směr (odkud - kam):	Postřekov-pole		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	- vlevo:	Ano
		- vpravo:	Ano
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	3,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:		souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-3,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	1,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

## Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:	0		
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
	Dz = 25 m		Dz = 25 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 114 m		Lp = 114 m
		Lp = 171 m		Lp = 171 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 150 m		Lp = 150 m
		Lp = 260 m		Lp = 260 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 48' 55.45265" E	49° 27' 28.89820" N
S-JTSK:	X: 1095257	Y: 867505

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní		
Číslo trati podle TTP:	717A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	22
Datum posl. zjištění intenzity:	8.6.1998
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	13,745 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	14,250 km	Vzdálenost od přejezdu:	254 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	14,160 km	Vzdálenost od přejezdu:	163 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	13,950 km	Vzdálenost od přejezdu:	47 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	TOS - tvrdý ost.
Rozdělení pražců:	675

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-2,0‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	13,9 km +97 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	kolejnicový žlábek
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	21.8.2020
Šířka přejezdu:	6,1 m		
Dopravní moment:	92		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,3 m		